

**Le Maire de la VILLE D'AVION**  
**Vice-Président du Conseil Départemental**

A

**Monsieur Xavier BERTRAND**  
Président de la Région Les Hauts de France  
Conseil Régional - Hauts de France  
151 Avenue du Président Hoover  
59555 Lille Cedex

**N/Références** : DP/CC.2019.269

**Service** : Cabinet du Maire

**AVION**, le 22 Novembre 2019

Monsieur le Président,

Nous venons d'apprendre avec stupeur la réorganisation de la ligne TER Hazebrouck-Arras qui impactera lourdement la desserte de la gare d'Avion.

Cette transformation qui va changer profondément l'utilisation du train dans le lensois nous est imposée à la va-vite sans concertation, ni avec les élus, ni avec les usagers.

Elle est incompréhensible au moment où la Communauté d'Agglomération a investi plus de 400 millions d'euros pour le Bus à Haut Niveau de Service qui doit permettre plus de mobilité pour ses habitants.

Elle est aussi incompréhensible au moment où l'on constate le rôle des villes dans la pollution, le dérèglement climatique et l'augmentation du bilan carbone.

Nous pensons pour notre part que l'avenir est au transport collectif et à l'intermodalité. C'est aussi pour cela que nous luttons contre le Syndicat Mixte des Transports qui refuse de mettre sérieusement à l'étude la gratuité du bus comme cela s'est fait à Dunkerque et se fera dans de nombreuses agglomérations comme Calais, Boulogne et peut être demain la métropole lilloise.

Les questions de mobilité et de transport (collectif ou pas) sont au centre des enjeux d'avenir pour notre territoire.

Même si c'est louable, les problèmes ne trouveront pas de solution dans le covoiturage en renvoyant la responsabilité sur les usagers.

Lors de la visite à Avion de votre Vice-Président, M. DHERSIN le 25 Janvier 2018, nous étions tombés d'accord sur le maintien de notre gare et de ses dessertes et sur l'implication de la Région dans la rénovation de ses abords (notamment la réfection des quais devenus inaccessibles pour les personnes à mobilité réduite).

Or, aujourd'hui, en allant dans le sens du démantèlement du réseau SNCF à l'échelle nationale, vous nous imposez à partir du 15 Décembre, la suppression de 17 arrêts en gare d'Avion. Comment alors vous croire quand vous nous garanteez le maintien de la gare en supprimant la moitié des arrêts ?

Le résultat de cette réorganisation (doit-on l'appeler plan d'austérité ?), ce sera de complexifier les déplacements quotidiens de centaines d'usagers et de saturer encore un peu plus les accès routiers aux villes d'Arras mais aussi de Lille.

Je ne peux pas croire que pour des raisons financières de privatisation, vous êtes prêt à dégrader encore plus les conditions de vie des salariés, des étudiants et des lycéens, qui chaque jour effectuent des allers-retours quotidiens pour le travail et les études.

Pour avoir travaillé avec vous sur certains dossiers concernant notre ville, nous ne comprenons pas cette absence de concertation et ce changement brutal dans l'attitude de la Région.

Nous ne sommes pas pour notre part, hostiles à des évolutions de l'organisation ferroviaire des TER mais elles ne peuvent se faire qu'en concertation réelle avec les usagers.

Je vous demande donc une remise à plat de l'utilisation de la gare d'Avion mais aussi celle de Pont de Sallaumines, coron de Méricourt et Billy Montigny pour se rendre à Lille.

En attendant, nous exigeons de sursoir à cette date du 15 Décembre et aux suppressions des arrêts. Dès la semaine prochaine, nous informerons largement la population avionnaise de cette situation et serons présents à la gare et dans les trains avec mon Conseil Municipal. Nous n'excluons bien-sûr pas d'envisager avec les usagers de la gare d'Avion, d'autres opérations de sensibilisation plus médiatiques.

Dans l'attente d'une réponse très rapide de votre part, recevez, Monsieur le Président, l'expression de mes meilleurs sentiments.

**Le Maire,  
Vice-Président du Conseil Départemental,**

**Jean-Marc TELLIER**